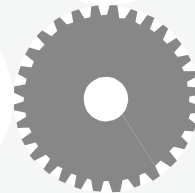
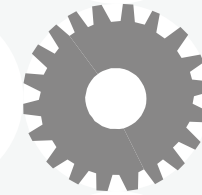


Tại sao nên sử dụng Phụ tùng Isuzu Chính hãng - Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP)?

**Phụ tùng Chính hãng/ Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP)
với Phụ tùng Thương mại**



KHÁI QUÁT CHUNG

Ô tô được xem là mặt hàng tiêu dùng lâu dài, do đó chúng phải luôn ở trạng thái hoạt động với hiệu suất tốt nhất.

Nếu không được bảo dưỡng đúng cách, xe có thể bị hư hỏng, dẫn đến thiệt hại về người hoặc tài sản.

Để đảm bảo xe luôn hoạt động trong trạng thái an toàn với công suất tốt nhất, việc kiểm tra, bảo dưỡng và thay thế phụ tùng định kỳ được xem là một trong những yêu cầu bắt buộc trong việc chăm sóc xe.

Mặt khác, trên thị trường vẫn còn đang tồn tại rất nhiều loại phụ tùng thương mại – không chính hãng Isuzu. Đã có trường hợp nghi ngờ việc sử dụng các loại phụ tùng này gây ra các sự cố hư hỏng trên xe.

Để đảm bảo các dòng xe của Isuzu luôn có hiệu suất hoạt động tốt nhất, vận hành an toàn và thoải mái, Isuzu yêu cầu phải luôn sử dụng Phụ tùng Chính hãng – Phụ tùng Chính hãng Giá tốt trong quá trình bảo dưỡng xe.

NỘI DUNG CHÍNH

- 1 Phụ tùng bảo dưỡng là gì?
- 2 Phân biệt giữa Phụ tùng Chính hãng – Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP) với Phụ tùng Thương mại
- 3 Lọc nhớt
- 4 Lọc gió
- 5 Lọc nhiên liệu
- 6 Đĩa bố ly hợp
- 7 Guốc phanh/Má phanh
- 8 Má phanh đĩa
- 9 Bộ cuppen
- 10 Phớt dầu
- 11 Dây đai quạt gió động cơ
- 12 Phụ tùng thay thế định kỳ là gì?
- 13 Xy lanh phanh bánh xe
- 14 Bầu lọc kê
- 15 Lọc hút ẩm
- 16 Lọc dầu



1. Phụ tùng bảo dưỡng là gì?

“Phụ tùng bảo dưỡng”, hay còn được biết đến là “phụ tùng tiêu hao”, đây là những loại phụ tùng cần được thay thế định kỳ khi thực hiện bảo dưỡng, kiểm tra xe hoặc thay thế dựa trên các mốc quy định số km mà xe đã đi được.



Danh mục một số loại phụ tùng bảo dưỡng

Lọc nhớt
Lọc gió
Lọc nhiên liệu
Đĩa bố ly hợp
Má phanh
Guốc phanh
Bộ thắng đĩa
Bộ cuppen (Bộ cuppen xy lanh bánh xe)
Phớt dầu
Dây đai quạt gió động cơ

2. Phụ tùng Chính hãng/ Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP) với Phụ tùng Thương mại

Phụ tùng Chính hãng là gì?

Những phụ tùng đáp ứng được 3 tiêu chí sau đây của Isuzu được xem là Phụ tùng Chính hãng:

1. Phụ tùng được sản xuất dựa trên tiêu chuẩn hoặc thông qua sự phê duyệt của Isuzu
2. Phụ tùng đã qua kiểm định của Isuzu
3. Phụ tùng được bán thông qua các kênh phân phối chính thức của Isuzu



Hình 1: Phụ tùng Isuzu Chính hãng

Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP) là gì?

Tương tự như Phụ tùng Chính hãng, điểm khác biệt của Phụ tùng Chính hãng Giá tốt là loại Phụ tùng đáp ứng các tiêu chí sau đây:

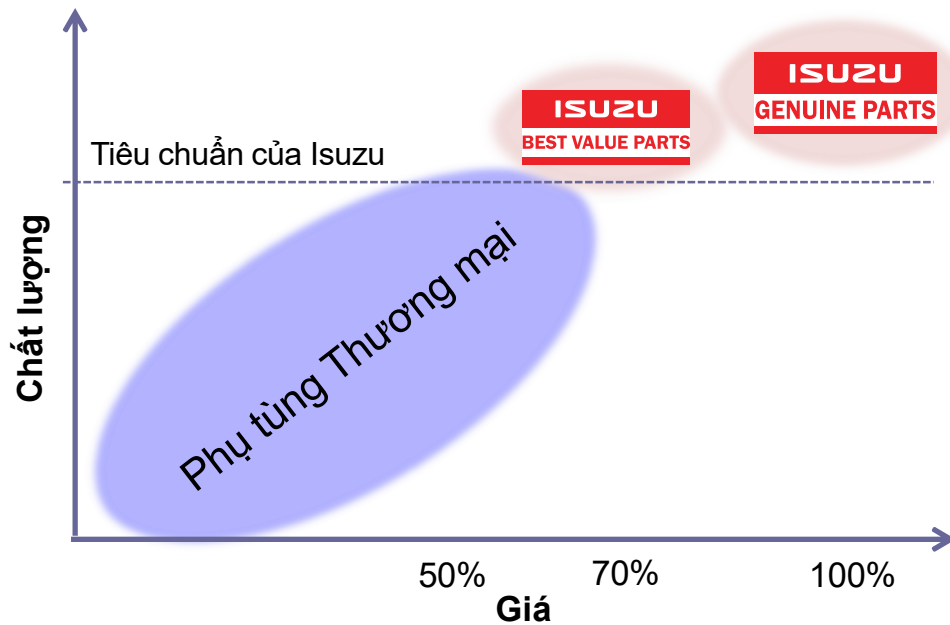
1. Được phát triển riêng bởi bộ phận Hậu mãi của Isuzu với mục đích giảm giá thành sản phẩm nhưng vẫn giữ được chất lượng tốt
2. Được sản xuất dựa trên tiêu chuẩn hoặc thông qua sự phê duyệt của Isuzu
3. Đã qua kiểm định của Isuzu
4. Bán thông qua các kênh phân phối chính thức của Isuzu
⇒ Với chất lượng tương đồng và giá thành cạnh tranh hơn, Phụ tùng Chính hãng Giá tốt phù hợp với phân khúc khách hàng hướng tới mục tiêu tiết kiệm chi phí bảo dưỡng xe



Hình 2: Phụ tùng Isuzu Chính hãng Giá tốt
Viết tắt: BVP

2. Phụ tùng Chính hãng/ Phụ tùng Chính hãng Giá tốt (BVP) với Phụ tùng Thương mại

So sánh giữa Phụ tùng Chính hãng/Phụ tùng Chính hãng Giá tốt với Phụ tùng Thương mại



Biểu đồ 1. So sánh giá trị thị trường Phụ tùng Isuzu Chính hãng/Phụ tùng Isuzu Chính hãng Giá tốt với Phụ tùng Thương mại

	Phụ tùng Chính hãng/Phụ tùng Chính hãng Giá tốt	Phụ tùng Thương mại (ví dụ)
Chất lượng	<ul style="list-style-type: none"> Giống hoặc tương đương với phụ tùng được lắp ráp trong dây chuyền sản xuất xe Sản xuất hoàn toàn phù hợp với xe Isuzu, mang lại hiệu quả vận hành tối ưu cho xe 	Không đảm bảo về hiệu suất hoạt động và độ bền của phụ tùng do sự khác biệt về tiêu chuẩn trong quy trình sản xuất
	<ul style="list-style-type: none"> Chất lượng và hiệu suất hoạt động được đảm bảo, ghi rõ ràng trên bao bì Đều đã thông qua sự kiểm định nghiêm ngặt của Isuzu Có tuổi thọ sử dụng cao 	Quy trình sản xuất phụ tùng không được kiểm định theo tiêu chuẩn, dẫn đến chất lượng của phụ tùng sẽ không đảm bảo
Tính khả dụng	<ul style="list-style-type: none"> Khả năng cung cấp đầy đủ tất cả các phụ tùng và linh kiện của xe đang có trên thị trường Phụ tùng cho các dòng xe cũ, nhu cầu thấp vẫn đảm bảo được sản xuất và cung cấp từ Isuzu 	Chỉ sản xuất và cung cấp ra thị trường những phụ tùng có nhu cầu sử dụng cao
	<ul style="list-style-type: none"> Phụ tùng luôn được cung cấp kịp thời từ dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa của Đại lý Isuzu trên toàn quốc 	Nguồn cung cấp phụ tùng không được đảm bảo

3. Lọc nhớt

Chức năng của Lọc nhớt



Lọc nhớt sẽ giúp loại bỏ các cặn bẩn lẫn trong nhớt động cơ.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
<p>Bề ngoài giống nhau nhưng...</p> <p>(x100)</p> <p>Độ mịn của sợi xơ trên bề mặt lọc rất khác nhau</p> <p>(x100)</p> <p>Giấy lọc có độ phủ dày đặc</p>	<p>Giấy lọc có độ phủ thưa thớt</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tỷ lệ bụi và cặn bị giữ lại cao • Diện tích bề mặt lọc lớn • Hiệu suất cam kết đáng tin cậy 	<ul style="list-style-type: none"> • Chất liệu mỏng, sợi lọc thô • Diện tích bề mặt lọc nhỏ • Hiệu suất cam kết không đáng tin cậy

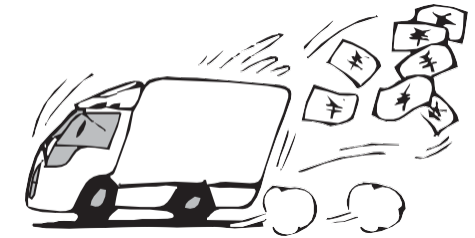
Kiểm tra

Động cơ xe có bị yếu đi không?

Mức tiêu hao nhiên liệu bị tăng?



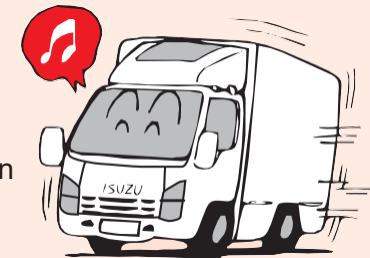
Sự hao mòn động cơ (xy lanh, xéc măng,...)



Tăng mức tiêu hao nhiên liệu

Sẽ tốt hơn nếu thay lọc nhớt đúng theo khuyến cáo bảo dưỡng định kỳ

- Thay lọc nhớt trước khi bị tắc nghẽn
- Thay lọc nhớt trước thời hạn cũng được xem là bảo dưỡng định kỳ







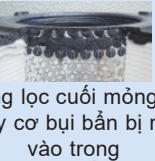

4. Lọc gió

Chức năng của lọc gió



Lọc gió có chức năng loại bỏ các bụi bẩn trong không khí từ đường gió vào.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Ban đầu, hiệu quả lọc gió có thể như nhau. Tuy nhiên...	
 <p>Màng lọc cuối có bề mặt lưới dày đặc</p>  <p>Seal được đảm bảo</p>  <p>Màng lọc được thiết kế mang lại hiệu suất lọc hiệu quả, không gây ra tiếng ồn</p>	 <p>Seal không đảm bảo</p>  <p>Màng lọc cuối mỏng và nguy cơ bụi bẩn bị rò rỉ vào trong</p>  <p>Chức năng lọc không hiệu quả, gây ra sự gián đoạn cho luồng khí nạp vào, nguy cơ xảy ra sự cố cho động cơ và tạo ra tiếng ồn</p>

Kiểm tra

Động cơ bị hao hụt công suất?

Khi lọc gió bị tắc, lượng khí nạp vào sẽ giảm. Công suất của động cơ trong quá trình hoạt động có thể giảm từ 5% đến 10%, đồng thời có thể tạo khói đen gây ô nhiễm. Trong trường hợp xấu nhất, động cơ có thể bị hư hỏng.

Lọc gió không chỉ cần được làm sạch mà còn phải được thay thế?

Mỗi khi thực hiện vệ sinh lọc gió, các sợi giấy lọc sẽ bị hỏng, dẫn đến hiệu suất hoạt động giảm dần. Cần thay lõi lọc sau khi đã được vệ sinh khoảng 6 lần hoặc sau một chu kỳ sử dụng nhất định.



Tăng mức tiêu hao nhiên liệu



Nồng độ khí thải tăng

5. Lọc nhiên liệu

Chức năng của lọc nhiên liệu



Lọc nhiên liệu có chức năng loại bỏ các cặn bẩn trong nhiên liệu.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

Điểm khác biệt	Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng Thương mại (ví dụ)	Ưu điểm của Phụ tùng Chính hãng/ Phụ tùng Chính hãng Giá tốt
Chất liệu của giấy lọc	Sử dụng sợi thực vật	Sử dụng giấy/gỗ tái chế	Sử dụng sợi thực vật có đặc tính lọc vượt trội và hiệu quả để mang lại hiệu suất cao và tuổi thọ lâu dài
Bề mặt giấy lọc	Phù hợp	Nhỏ	Có diện tích bề mặt lọc phù hợp với thông số kỹ thuật của động cơ
Chất lượng của vật liệu	Vật liệu được xử lý nhiệt bằng công nghệ PCV	Xử lý khô tự nhiên từ keo epoxy	Nhờ được xử lý bằng nhiệt, Phụ tùng Chính hãng/Phụ tùng Chính hãng Giá tốt có độ bền cao và ngăn rò rỉ từ các bề mặt
Đóng gói	Cao su chịu dầu	Cao su thông thường	Sử dụng vật liệu chịu dầu cao cấp, duy trì độ đàn hồi cao làm tăng khả năng làm kín của bộ lọc
Độ phẳng bề mặt	Thích hợp	Có độ cong nhất định	Có độ phẳng thích hợp giúp miếng đệm có khả năng chống rò rỉ cao

Kiểm tra

Động cơ bị hao hụt công suất?

Khi lọc nhiên liệu bị tắc sẽ gây ra nguồn cung cấp nhiên liệu không đủ, công suất động cơ sẽ giảm.

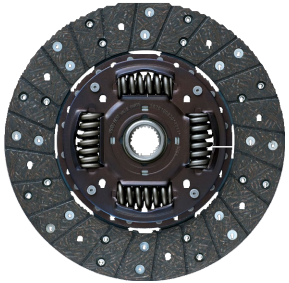
Nếu lọc nhiên liệu vẫn tiếp tục được sử dụng trong tình trạng tắc nghẽn thì lượng nhiên liệu được cung cấp bị giảm xuống. Khi tới giới hạn, sẽ không thể tiếp tục cung cấp nhiên liệu cho xe và khiến động cơ ngừng hoạt động.



Giảm công suất động cơ

6. Đĩa bố ly hợp

Chức năng của đĩa bố ly hợp



Đĩa bố ly hợp có chức năng truyền hoặc ngắt công suất từ động cơ.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

So sánh	Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Áp dụng cho	Nhiều lựa chọn phù hợp cho nhiều dòng xe khác nhau	Không có nhiều sự lựa chọn cho nhiều dòng xe
Độ bền	Tuổi thọ sử dụng trên 80.000 km – theo thử nghiệm nội bộ của Isuzu	Tuổi thọ sử dụng của một số loại thấp hơn một nửa khi so với Phụ tùng Chính hãng/BVP
Đặc điểm hoạt động	Truyền mô-men xoắn ổn định, hoạt động mượt mà	Mô-men xoắn truyền không ổn định, dễ xảy ra hiện tượng giật cục
Khả năng chịu nhiệt	Hệ số ma sát phù hợp với khả năng chịu nhiệt ổn định trong thời gian dài	Một số loại sinh ra hệ số ma sát kém khi nhiệt độ bề mặt tăng lên khoảng 300°C trong trạng thái khớp ly hợp

Kiểm tra

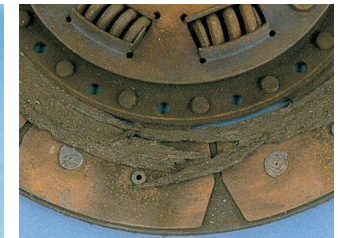
Sử dụng đĩa ly hợp bị mòn dẫn đến chức năng truyền công suất giảm và gây tiêu hao nhiên liệu

Nếu vẫn tiếp tục sử dụng trong tình trạng này có thể làm hỏng bề mặt đĩa ly hợp.

Trong trường hợp xấu nhất, xe sẽ không thể tiếp tục di chuyển.



Xe gặp sự cố



7. Má phanh/ Guốc phanh

Chức năng của đĩa bố ly hợp



Má phanh có chức năng ma sát làm xe giảm tốc độ hoặc dừng lại.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Nguyên vật liệu sản xuất phù hợp cho từng loại xe, không gây ra tiếng ồn	Tất cả các loại xe chỉ sử dụng một hoặc hai nguyên vật liệu, có xu hướng gây ra tiếng ồn
Đảm bảo hiệu quả an toàn khi sử dụng	Hiệu quả sử dụng không đảm bảo, sau một thời gian có thể gây ra phá hủy vật liệu
Mang tính kinh tế cao vì tuổi thọ sử dụng dài	Tùy thuộc vào từng loại xe, phụ tùng sẽ bị hao mòn nhanh hơn

Kiểm tra

Lời khuyên

Tuổi thọ của má phanh có thể được kéo dài nếu lái xe sử dụng phanh hãm động cơ, phanh khí xả một cách hợp lý.

Má phanh là bộ phận quan trọng nhất của phanh trong việc giúp xe giảm tốc độ và dừng xe an toàn.

Nếu không thay thế má phanh định kỳ...

- Hiệu quả hoạt động sẽ mất đi, không tạo ra được lực phanh và có thể gây tai nạn
- Mặt trong của trống phanh có thể bị hỏng, sẽ phát sinh chi phí cho việc thay trống phanh



Nguyên nhân gây tai nạn

8. Má phanh đĩa

Chức năng của má phanh đĩa



Má phanh đĩa là vật liệu tạo ma sát làm cho xe giảm tốc hoặc dừng lại.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Nguyên vật liệu sản xuất phù hợp cho từng loại xe, không gây ra tiếng ồn	Tất cả các loại xe chỉ sử dụng một hoặc hai nguyên vật liệu, có xu hướng gây ra tiếng ồn
Đảm bảo hiệu quả an toàn khi sử dụng	Hiệu quả sử dụng không đảm bảo, sau một thời gian có thể gây ra phá hủy vật liệu
Mang tính kinh tế cao vì tuổi thọ sử dụng dài	Tùy thuộc vào từng loại xe, phụ tùng sẽ bị hao mòn nhanh hơn

Kiểm tra

Má phanh đĩa là bộ phận quan trọng nhất của phanh trong việc giúp xe giảm tốc độ và dừng xe an toàn.

Nếu không thay thế định kỳ...

- Hiệu quả hoạt động sẽ mất đi, không tạo ra được lực phanh và có thể gây tai nạn
- Bề mặt của đĩa phanh sẽ bị hư hỏng và sẽ phát sinh thêm chi phí khi thay thế đĩa phanh



Nguyên nhân gây tai nạn

9. Bộ cuppen

Chức năng của bộ cuppen



Bộ cuppen bao gồm vòng cao su và chụp cao su.

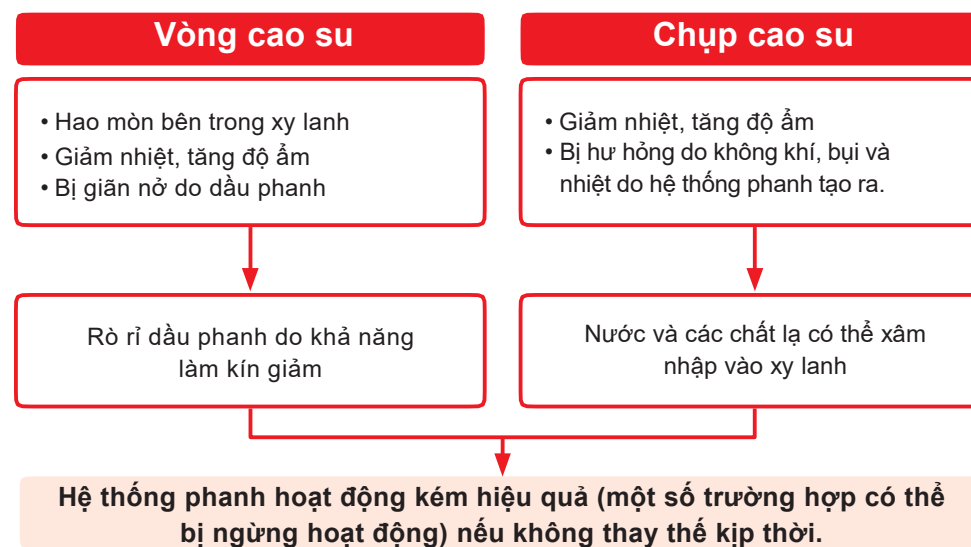
- Vòng cao su bịt kín hoàn toàn trong hệ thống phanh để cung cấp áp suất ổn định.
- Chụp cao su có chức năng ngăn chặn bụi bẩn, nước,... xâm nhập vào xy lanh phanh.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

So sánh	Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Áp dụng cho	Có thể sử dụng cho nhiều dòng xe	Chỉ sử dụng được cho một số dòng xe
Độ bền	Được thiết kế và sản xuất hoàn toàn phù hợp với xe Isuzu, đảm bảo tuổi thọ sử dụng lâu dài	Quy trình sản xuất không đáp ứng được các tiêu chuẩn nhằm tăng tính cạnh tranh về giá, dẫn đến độ bền sẽ kém hơn.
Hiệu suất hoạt động	Ít bị hao mòn và không rò rỉ sau 210 giờ thử nghiệm	Sau 210 giờ thử nghiệm, phụ tùng bị hao mòn đáng kể và xảy ra hiện tượng rò rỉ dầu phanh

Kiểm tra

Nếu bỏ qua kỳ thay thế định kỳ...



Nguyên nhân gây tai nạn

10. Phớt dầu

Chức năng của phớt dầu



Phớt dầu có chức năng ngăn dầu bôi trơn bị rò rỉ ra ngoài, đồng thời cũng ngăn nước, bụi bẩn,... xâm nhập vào trong.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

So sánh	Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)
Áp dụng cho	Có thể sử dụng cho nhiều dòng xe	Một số dòng xe không sử dụng được
Độ bền	Được thiết kế và sản xuất hoàn toàn phù hợp với xe Isuzu, đảm bảo tuổi thọ sử dụng lâu dài	Để tăng tính cạnh tranh về giá, việc sản xuất cao su và khuôn không đáp ứng được tiêu chuẩn ban đầu và có thể có độ bền kém hơn.
Hiệu suất hoạt động	Ít bị hao mòn và không bị rò rỉ sau 500 giờ thử nghiệm	Sau 500 giờ thử nghiệm bị hao mòn đáng kể và xảy ra hiện tượng rò rỉ dầu phanh

Kiểm tra

Nếu không thay thế phớt dầu định kỳ, mỡ sẽ bị rò rỉ ra ngoài làm hỏng ổ trục của moay-ơ, xe sẽ không thể tiếp tục di chuyển

Phớt dầu được sản xuất từ cao su, vì vậy chúng có thể bị xuống cấp nhanh hơn thông thường tùy thuộc vào môi trường sử dụng.



Điều gì sẽ xảy ra nếu không thay thế phớt dầu định kỳ

11. Dây đai quạt gió động cơ

Chức năng của dây đai



Động cơ truyền lực thông qua dây đai quạt gió đến các bộ phận phụ trợ.

Phụ tùng chính hãng/BVP với Phụ tùng thương mại

So sánh	Phụ tùng Chính hãng/BVP	Phụ tùng thương mại (ví dụ)	Ưu điểm Phụ tùng Chính hãng/BVP
Độ dài/Kích thước	Độ dài tối ưu, thích hợp cho từng loại động cơ	Chỉ có kích thước/chiều dài tương đối với động cơ	Tuổi thọ và sản xuất hiệu quả cao; chú trọng độ dài tối ưu cho mỗi loại động cơ khác nhau
Hình dáng răng cưa	Ngăn chặn được tiếng ồn khi hoạt động	Không ngăn chặn được tiếng ồn khi hoạt động	Không gây ra tiếng ồn
Thông số kỹ thuật	Thông số kỹ thuật được thiết lập tối ưu cho từng loại động cơ	Không tối ưu các thông số kỹ thuật cho từng loại động cơ	Hoàn toàn phù hợp cho xe Isuzu

Kiểm tra

Nếu dây đai bị đứt hoặc hiệu suất truyền động kém do lực căng yếu (bị giãn), động cơ có thể bị quá nhiệt hoặc gây hỏng ắc quy do không được cung cấp đủ năng lượng. Tùy thuộc vào từng dòng xe, việc này có thể gây giảm lực phanh hoặc gây trục trặc trợ lực lái và gây ra tai nạn.



Ắc quy bị trục trặc



Động cơ bị quá nhiệt

12. Phụ tùng cần thay thế định kỳ là gì?

“Phụ tùng cần thay thế định kỳ” là phụ tùng sẽ bị xuống cấp theo thời gian bất kể hình thức bên ngoài của chúng như thế nào. Những loại phụ tùng này đều cần phải được thay thế sau một mốc thời gian nhất định.



Một số loại Phụ tùng cần thay thế định kỳ

Xy lanh phanh bánh xe

Bầu lọc kê

Bộ lọc hút ẩm

Bộ lọc dầu

13. Xylanh phanh bánh xe

Chức năng



Xylanh phanh bánh xe tạo áp suất cho không khí nạp vào bầu lọc kê để kích hoạt hệ thống phanh.

Tại sao lại xảy ra hiện tượng xuống cấp?

Mỡ bôi trơn cho xylanh phanh sẽ bị giảm chất lượng do hấp thụ nhiệt và độ ẩm theo thời gian. Các bộ phận cao su cũng sẽ bị xuống cấp do nhiệt.

Nếu sử dụng sau một thời gian ...

Mỡ bôi trơn sẽ bị xuống cấp gây ra hiện tượng trượt hoặc mài mòn các bộ phận, gây cản trở chức năng điều chỉnh khe hở tự động và cơ chế trượt.

Trong một số trường hợp có thể khiến phanh không đủ lực và phanh sẽ bị kéo lê. Sự cố này sẽ làm trống phanh quá nhiệt và có thể gây cháy.

Mỡ bôi trơn, các bộ phận cao su và lò xo sẽ xuống cấp theo thời gian

Năm thứ 4 (ví dụ)

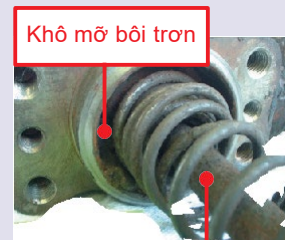


Mỡ bị xuống cấp



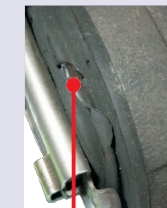
Mỡ bị xuống cấp

Năm thứ 5 (ví dụ)



Khô mỡ bôi trơn

Rỉ sét/gãy lò xo



Hư hỏng chụp cao su



Mỡ bị biến chất

14. Bầu lọc kê

Chức năng



Bầu lọc kê kích hoạt phanh xe bằng chức năng phanh chính và phanh đỗ.




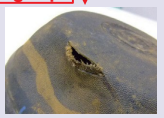






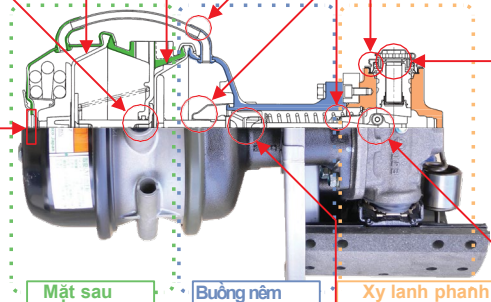
Tại sao lại xảy ra hiện tượng xuống cấp?

- Xuống cấp theo thời gian và hao mòn của các bộ phận cao su bên trong (màng ngăn, vòng đệm, vòng chữ O, co nối,...)
- Cặn bẩn xâm nhập vào bên trong

Nếu sử dụng sau một thời gian ...

Thao tác phanh bị lỗi hoặc phanh bị kéo lê do rò rỉ có thể khiến xe không thể di chuyển. Việc kéo lê có thể làm trống phanh quá nóng và gây ra cháy.

Điều này hoàn toàn có thể xảy ra nếu chỉ sử dụng mà không bảo dưỡng định kỳ

<p>[Vòng cao su] Gây ra rò rỉ khí từ mặt sau do việc kéo phanh.</p> <p>Mới</p>  <p>Xuống cấp ↓</p> 	<p>[Màng ngăn] Gây ra trục trặc, kéo lê phanh do rò rỉ.</p> <p>Mới</p>  <p>Xuống cấp ↓</p> 	<p>[Co nối] Nước xâm nhập do bị xuống cấp</p> <p>Mới</p>  <p>Xuống cấp ↓</p> 	<p>[Chụp cao su] Nước xâm nhập do bị xuống cấp</p> <p>Mới</p>  <p>Xuống cấp ↓</p> 	
<p>[Vòng cao su chữ O] Nước xâm nhập do bị xuống cấp</p> <p>Mới</p>  <p>Xuống cấp ↓</p> 	 <p>Mặt sau</p> <p>Buồng nằm</p> <p>Xylanh phanh</p> <p>Ống lót</p>		<p>[Điều chỉnh khe hở tự động] Mỡ bôi trơn xuống cấp gây hoạt động không ổn định</p>	<p>[Nệm] Gây trục trặc do mỡ bị giảm chất lượng, các bộ phận bị mài mòn, rỉ sét</p>

15. Lọc hút ẩm

Chức năng



Bộ lọc hút ẩm loại bỏ hơi ẩm và dầu nhờn do máy nén khí tạo ra.

Tại sao lại xảy ra hiện tượng xuống cấp?

Khí nén có chứa dầu từ bộ sấy... Dầu này sẽ bám vào bề mặt của lọc hút ẩm và dần dần làm giảm tác dụng hút ẩm của nó.

Nếu sử dụng sau một thời gian ...

Nếu lọc hút ẩm xuống cấp và không đủ khả năng hút ẩm, nước sẽ đọng lại trong bình khí và hệ thống khí khiến ống dẫn khí bị rỉ sét và có thể gây ra hiện tượng tắc nghẽn trong van phanh hoặc rò rỉ khí.

Trong thời tiết lạnh, hơi nước có thể bị đóng băng và làm tắc ống dẫn khí, gây ra sự cố khiến xe không hoạt động được.

Nếu sử dụng mà không bảo dưỡng định kỳ



Bộ lọc hút ẩm sử dụng chất hút ẩm để hút ẩm, những chất này sẽ bị biến đổi theo thời gian. Nếu tiếp tục sử dụng, chất hút ẩm sẽ có tình trạng như bên dưới.



Trong điều kiện này, bộ lọc không thể hoạt động như thông thường.

Sự xuống cấp của chất hút ẩm sẽ gây ảnh hưởng xấu đến phanh. Đây cũng là nguyên nhân gây rò rỉ không khí.



Bên trong bình khí nén
Nếu chất hút ẩm bị giảm chất lượng, hệ thống thoát nước không hoạt động, hơi nước bị giữ lại trong bình khí, điều này sẽ tạo ra hiện tượng rỉ sét.

Van phanh



Piston chính



Khí rỉ sét bám vào mặt van phanh và không khí bắt đầu rò rỉ, phanh sẽ hoạt động kém hiệu quả hơn và có thể ngừng hoạt động hoàn toàn. Ngoài ra, mỡ có thể bị rửa trôi bởi chất lỏng bị rò rỉ, cản trở quá trình hoạt động của phanh.

Piston nén khí Xylanh nén khí



Khí chất lỏng xâm nhập vào trong hệ thống phanh, mỡ sẽ bị rửa trôi, gây ra hiện tượng rỉ sét bên trong bề mặt. Điều này làm giảm hoạt động trượt của piston và hiệu quả của hệ thống phanh bị ảnh hưởng nghiêm trọng.

16. Lọc dầu

■ Chức năng



Lọc dầu loại bỏ hơi dầu khỏi hòng khí nạp và ngăn không cho dầu bên trong ống nạp bị nhiễm bụi bẩn.

■ Tại sao lại xảy ra hiện tượng xuống cấp?

Khi sử dụng lọc dầu một thời gian, carbon và tạp chất trong hơi dầu dần dần tích tụ trong lõi lọc và gây ra hiện tượng tắc nghẽn.

■ Nếu sử dụng sau một thời gian ...

Nếu tiếp tục sử dụng lọc dầu với lõi lọc bị tắc sẽ khiến van phụ đóng lại, ngăn không cho dầu đi qua bộ lọc và từ đó gây nhiễm bẩn cho dầu bên trong đường ống nạp.

Điều này làm giảm hoạt động của bộ tăng áp, hiệu quả làm mát của hệ thống giải nhiệt và giảm hiệu suất động cơ.